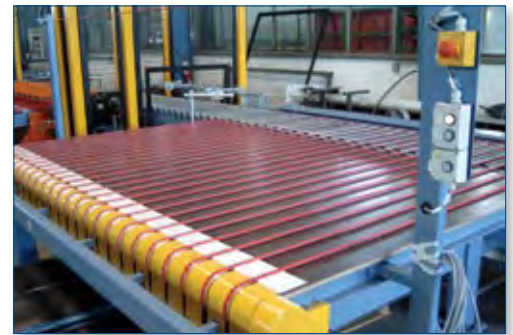
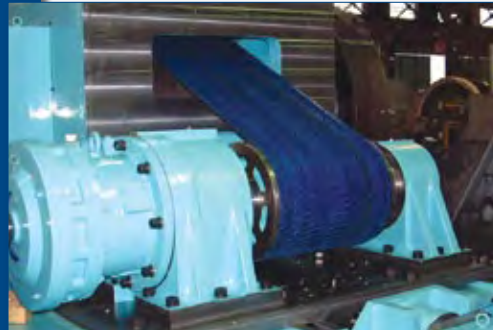


Für maximale Leistung entwickelt

Unsere Hochleistungs-Lamellenkeilriemen haben ein einzigartiges Design und beinhalten spezielle Verbundwerkstoffe, die eine Reihe von Zeit und Kosten sparenden Vorteilen für Wartungstechniker und Gerätedesigner bieten:

- Branchenübliche Antriebsleistungen
- Längere Riemenlebensdauer
- Einfachere, schnellere Installation
- Niedrigerer Bestand an Ersatz-Keilriemen
- Verkürzte Wartungszeiten
- Vereinfachte Antriebskonstruktion
- Geringere Antriebsschwingungen





Ihre alternative Wahl...

Hochleistungs-Lamellenkeilriemen von Fenner Drives bestehen aus speziellen Polyurethan-Elastomeren, die mit mehreren Schichten Polyestergerewebe verstärkt wurden, und bieten eine Problemlösungsalternative zu herkömmlichen endlosen ummantelten Keilriemen und klassischem und metrischem SP-Keilprofil.

Unsere Produktpalette umfasst die Keilriemen PowerTwist Plus und NuTLink für Antriebe mit klassischem Profil und SuperTLink für Anwendungen mit metrischem SP-Keilprofil.

Trotz ihrer einfachen Konstruktion liefern Lamellenkeilriemen von Fenner Drives ausgezeichnete Leistung und lösen viele der Probleme im Feldeinsatz, die man normalerweise mit herkömmlichen Gummikeilriemen verbindet.

**PowerTwist Plus**
V-BELTS

- Das industrielle Arbeitstier für jeden Tag
- Perfekt geeignet für Antriebe Z/10, A/13, B/17 und C/22
- Das Upgrade für konventionelle Gummikeilriemen

**NU T LINK**
V-BELTS

- Wenn Ihr Antrieb mehr „Muskeln“ braucht
- Ideal für schwerere, stoßbelastete Anwendungen und Antriebe mit Kolbenkraftmaschinen
- Hochleistungsersatz für klassische Keilriemen bis C/22-Profil

**SUPER T LINK**
SP WEDGE BELTS

- Hoch belastbare Konstruktion
- Speziell als Ersatz für metrische SP-Keilriemen mit SPZ-, SPA-, SPB- oder SPC-Profil



Auf Anhieb passende Ersatzriemen

Es müssen keinerlei Antriebskomponenten angepasst werden! PowerTwist Plus-, NuTLink- und SuperTLink- Keilriemen bieten branchenübliche Leistungskennwerte und eignen sich für Standard-Riemenscheibennuten. Sie können sich darauf verlassen, dass beim Aufziehen unserer Keilriemen keine Anpassungen am System erforderlich sind.

Garantiert der richtige Riemen.

Stets den passenden Riemen parat zu haben, spart Zeit und Geld. Mit Hochleistungs-Lamellenkeilriemen von Fenner Drives haben Sie jederzeit den richtigen Riemen zur Hand. Sie sind mit denselben Standardprofilen wie herkömmliche Gummikeilriemen lieferbar und lassen sich per Hand in Sekundenschnelle auf die benötigte Länge bringen.

PowerTwist Plus-, NuTLink- und SuperTLink- Keilriemen sind als dauerhafter Ersatz für klassische Keilriemen gedacht. Es sind keine Behelfsriemen, die baldmöglichst wieder durch Gummikeilriemen zu ersetzen wären. Einfach aufziehen und das Thema Riemenwechsel hat sich für lange Zeit erledigt.



Längere Riemenlebensdauer unter rauen Betriebsbedingungen



Hochleistungs-Lamellenkeilriemen werden aus Hochleistungs-Verbundwerkstoffen aus Polyurethan/Polyester, die ausgezeichnete Haltbarkeit unter den anspruchsvollsten Bedingungen sicherstellen.

Hochleistungs-Lamellenkeilriemen von Fenner Drives übertreffen herkömmliche Gummikeilriemen in aggressiven Umgebungen, einschließlich der Auswirkungen von Öl, Wasser und den gängigsten industriellen und landwirtschaftlichen Chemikalien und Lösungsmitteln. Sie sind abriebfester und arbeiten ohne Leistungsrückgang in einem größeren Temperaturbereich – von -40°C bis 116°C (-40°F bis 240°F).

ANWENDUNG

Bandförderer für Gestein

Problem Schwere Stoßbelastungen sowie die Aussetzung von abrasivem Aggregat und Staub führten zu übermäßigem Verschleiß und vorzeitigem Ausfall von metrischen SPB Gummikeilriemen.

Lösung Durch die Montage von SuperTLink nahm die Widerstandsfähigkeit gegen diese rauen Betriebsbedingungen zu. Die Riemenlebensdauer erhöhte sich um das fünffache, da die Konstruktion des TLink-Riemens Schwingungsbelastungen dämpft.



Geringeres Keilriemenlager... Jeder Riemen, jederzeit



Mit PowerTwist Plus, NuTLink und SuperTLink ist es nicht notwendig, ein Lager mit vielen verschiedenen Endlos-Gummiriemen zu haben, um all ihre Antriebe abzudecken. Wenn Sie je eine Kiste mit

A/13 und B/17 im Lager haben, sind fast 100% Ihrer Anforderungen abgedeckt, und das mit einer deutlichen Reduzierung des Arbeitsaufwands für Ersatzteile.

ANWENDUNG

HKL-Antriebe

Problem Ein Einrichtung hat mehr als 200 Klimaanlage mit mehr als 130 verschiedenen Riemenlängen. Einmal gab es mehr als 1.700 Reserveriemen vor Ort.



Dieser Lagerbestand war kostspielig und schwer zu verwalten, und die richtigen Austauschriemen waren immer schwer zu finden.

Lösung Nach dem Wechsel zu PowerTwist Plus Hochleistungs-Lamellenkeilriemen hat das Wartungsteam jetzt immer Pakete mit dem roten Riemen bei sich. Antriebe können schnell gewartet werden, ohne Zeit damit zu verschwenden, für Riemen der richtigen Größe zum Riemenlager zurückkehren zu müssen. Der Lagerbestand wurde auf einige Kästen A/13- und B/17-Profile reduziert.

Einfachere und schnellere Installation



Die einzigartige „Schnellanschluss“-Konstruktion ermöglicht einfachere und schnellere Riemeninstallation,

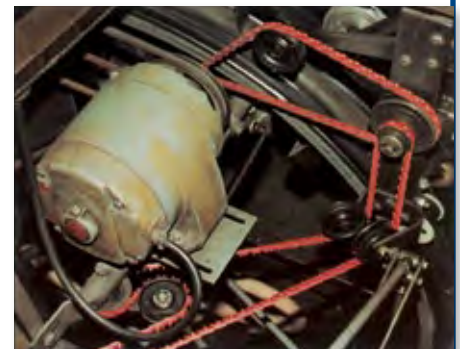
sogar bei innen liegenden oder schwer zugänglichen Antrieben werden keine Werkzeuge benötigt. Riemen werden leicht von Hand in Sekunden auf die gewünschte Länge gebracht und können auf den Antrieb aufgezogen werden genau wie eine Fahrradkette. Es ist nicht erforderlich, Antriebskomponenten abzunehmen oder bestehende Riemenscheiben zu wechseln, da Hochleistungs- Lamellenkeilriemen in Standard-Riemenscheibenrillen laufen.

ANWENDUNG

Kegelaufsteller für Bowlingcenter

Problem Das Austauschen von Endloskeilriemen an einem Kegelaufsteller ist wegen der vielen „gestapelten“, schwer zu erreichenden Antriebe ein wartungstechnischer Albtraum.

Lösung Das Einstellen der Länge und das Installieren von Schnellanschluss-PowerTwist Plus-Keilriemen können mit nur einer Handgelenkbewegung ausgeführt werden.



Verkürzte Wartungszeiten

Wie alle Kraftübertragungsriemen müssen Hochleistungs-Lamellenkeilriemen von Fenner Drives möglicherweise nach einer „Einlauf“-Periode nachgespannt werden. Aber im Gegensatz zu herkömmlichen Keilriemen

können PowerTwist Plus, NuTLink und SuperTLink leicht nachgespannt werden; nehmen sie einfach einen Riemen ab, nehmen Sie ein Glied heraus und

setzen Sie den Riemen wieder aus – es müssen keine Antriebskomponenten bewegt werden. Kein Zeitaufwand; keine Probleme.



ANWENDUNG

Ziegelherstellung

Problem Beim Einbau neuer Endlosriemen an diesem Hitzeantrieb mussten Geräte vollständig zerlegt und Riemenscheiben ausgebaut und dann wieder montiert werden. Dieser Prozess nahm 2 bis 3 Tage in Anspruch.

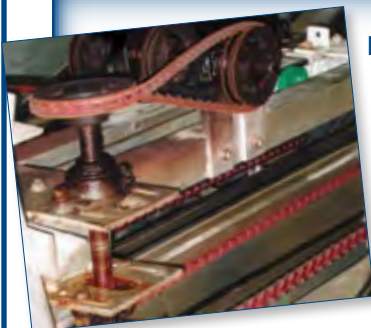
Lösung Die Installation von NuTLink reduzierte die Ausfallzeit auf nur 2 Stunden und bietet außerdem eine längere Riemenlebensdauer.



Vereinfachte Antriebskonstruktion

Das einzigartige Glieddesign klassischer und SP-Hochleistungs-Keilriemen gibt Konstrukteuren beträchtliche Freiheit bei der Wahl der optimalen

Antriebskonfiguration mit Einsparungen bei Bauteilkosten und Montagezeiten. Da Hochleistungs-Keilriemen sich bei der Installation praktisch selbst spannen und im Betrieb kaum dehnen, ist es nicht nötig, bei der Antriebskonstruktion Riemenspanner und verschiebbare Motoruntersätze zu berücksichtigen. Außerdem können Antriebe optimal auf/in Geräten montiert werden, um eine schnelle und einfache Wartung im Feld zu garantieren.



ANWENDUNG

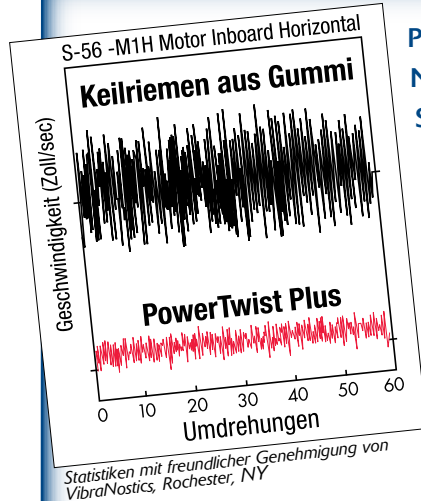
Gepäcktransport an Flughäfen

Problem Ursprünglich wurde eine Kette zum Antrieb von Rollen um eine Reihe von Kurven herum eingesetzt. Jede Rolle wies einen Winkelversatz von 8° auf. Die Belastung der Kette zwischen nicht fluchtenden Zahnrädern führte zu häufigem vorzeitigem Kettenausfall.

Lösung Rollenantriebe wurden auf den Betrieb mit SuperTLink Hochleistungskeilriemen umgebaut. SuperTLink hatte nicht nur keine Probleme mehr mit der fehlenden Antriebsfluchtung, auch der Geräuschpegel konnte im Vergleich zum Kettenantrieb um 40% gesenkt werden.



Geringere Antriebsschwingungen und Systemgeräusche



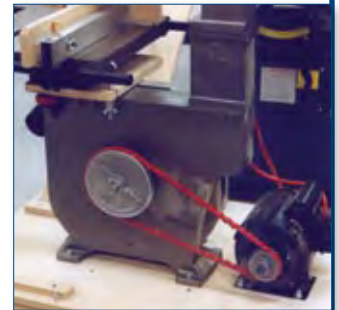
PowerTwist Plus, NuTLink und SuperTLink haben keine unter ständiger Spannung stehenden Zugfäden wie herkömmliche Keilriemen. Dadurch können die im Antriebssystem übertragenen Schwingungen um 50% oder mehr reduziert werden. Der Geräuschpegel des Systems wird reduziert, und als zusätzliches Plus steigt die Lebensdauer der Lager.

ANWENDUNG

Holzbearbeitungsmaschinen

Problem Die unter ständiger Spannungen stehenden Zugfäden in herkömmlichen Keilriemen ermöglichten eine Übertragung der Schwingungen vom Tischesägemotor auf das Sägeblatt. Das führte zu „Rattern“ und damit zu unregelmäßigen Schnitten.

Lösung Das Anbringen von PowerTwist Plus dämpfte die übertragenen Schwingungen und führte zu einer deutlichen Dämpfung des Geräuschpegels. Alle riemengetriebenen Holzbearbeitungsmaschinen würden vom Einsatz des roten Riemens profitieren – jedes Mal perfekt.



Lösung großer Probleme an großen Antrieben

Dank ihrer branchenüblichen Leistungskennwerte für Riemenprofile bis hin zum Typ C sind NuTLink- und SuperTLink-Riemen wahre Arbeitstiere für den industriellen Einsatz. Diese Riemen sind geradezu prädestiniert für Hochlastanwendungen mit Stoßbeanspruchung und Mehrriemenantrieben.



ANWENDUNG

Steinsäge

Problem Als der Austausch der Gummiriemen auf dieser Steinsäge anstand, wurden für die Riemenmontage gleich mehrere Tage veranschlagt, wobei es die verschlissenen Riemenscheibennuten fast unmöglich machten, auf allen Riemen eine gleichmäßige Kraftübertragung zu erzielen.

Lösung Dank der Verwendung von SuperTLink-SP-Schmalkeilriemen als Ersatz für die Gummiriemen reduzierte sich der Zeitaufwand für die Installation auf wenige Stunden. Die Möglichkeit der kinderleichten Längen Anpassung gestattete es, jeden einzelnen Riemen je nach Riemenscheibenverschleiß individuell zu dimensionieren. Ein weiterer Vorteil des T-Verbindungsmechanismus ist die wirkungsvolle Dämpfung der Stoßbeanspruchungen bei diesem leistungsfähigen Sägesystem.



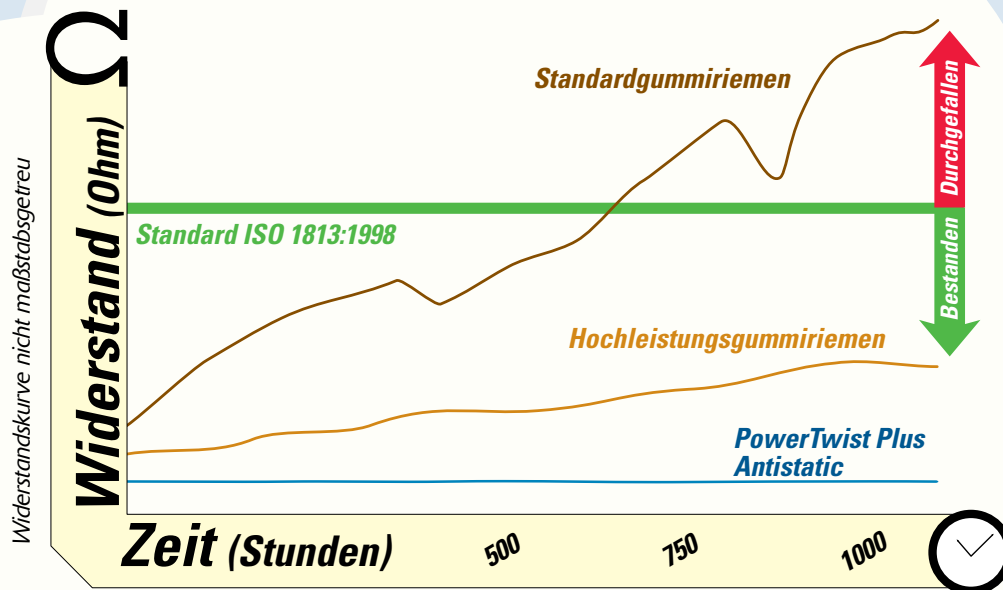


Patentnummer: 7,621,114

Vermeiden Sie Stromschläge infolge elektrostatischer Aufladung

Bereitet Ihnen die elektrostatische Aufladung bei Ihren Anwendungen Kopfzerbrechen?

Dann heißt die Lösung PowerTwist Plus Antistatic ... Diese Riemen verbinden all die Vorzüge der PowerTwist Plus- Standardriemen mit antistatischen Eigenschaften, die alle Keilriemen der Konkurrenz in den Schatten stellen und die mühelose Einhaltung des Standards ISO 1813:1998 garantieren. Während dieser Standard nämlich Riemenwiderstände von bis zu 3,6 M Ω erlaubt, glänzt PowerTwist Plus Antistatic mit Werten von i. d. R. unter 50 Ω . Zum Vergleich: Die besten vermeintlich antistatischen Gummiriemen am Markt weisen Ableitwiderstände zwischen nicht weniger als 10 k Ω und 200 k Ω auf. Und im Gegensatz zu antistatischen Gummikeilriemen, deren antistatische Eigenschaften nicht selten durch Luftfeuchtigkeit und sonstige Einsatzbedingungen sowie Verschleiß beeinträchtigt werden, erfüllen die antistatischen Eigenschaften von PowerTwist Plus Antistatic dank der einzigartigen Konstruktion dieser Riemen selbst unter widrigsten Bedingungen ohne Abstriche ihren Zweck.



Alterungstestergebnisse im Vergleich

Die von Fenner Drives verwendeten Prüfverfahren zum Standard ISO 1813:1998 wurden von TÜV SÜD America Inc. autorisiert.

Mit PowerTwist Plus Antistatic profitieren Sie von all diesen Vorteilen:

- Hundertprozentige Einhaltung von ISO 1813:1998 – geprüft und zertifiziert durch Fenner Drives
- Antistatischer Keilriemen mit extrem niedrigem Ableitwiderstand
- Antistatische Eigenschaften unbeeinträchtigt von Luftfeuchtigkeit
- Mühelose Unterscheidung dank blauer Farbkodierung
- Auf Anhieb passender Ersatz für Keilriemen mit klassischem Profil
- Branchenübliche Standard-Nennleistungen
- Geringere Antriebsvibrationen
- Längere Riemenlebensdauer
- Einfachere und schnellere Installation ohne Werkzeuge
- Geringerer Keilriemen-Lagerbestand
- Verkürzte Wartungszeiten

ANWENDUNG

Kraftstoffumfüllpumpen

Problem

Kraftstoffumfüllpumpen befinden sich häufig an entlegenen, durch raue Einsatzbedingungen gekennzeichneten Standorten. Dies führt nicht selten zum vorzeitigen Versagen klassischer Gummikeilriemen.



Lösung

Seit der Einführung des Keilriemens PowerTwist Plus Antistatic profitieren Kraftstoffumfüllpumpen-Wartungstechniker von den Vorteilen der Hochleistungs-Lamellenkeilriemen von Fenner Drives und zugleich von der hohen Sicherheit und Zuverlässigkeit ihrer Pumpenlösungen. Die Lebensdauer der Pumpenriemen hat sich erheblich verlängert und die Wartungstechniker haben auch an diesen entlegenen Standorten stets die richtigen Ersatzriemen parat.

Hochleistungs-Lamellenkeilriemen für extreme Temperaturen

NU T LINK
V-BELTS®

PowerTwist Plus
V-BELTS

SUPER T LINK
SP WEDGE BELTS®

Luftaufbereitungsanlagen mit Gummikeilriemen, die drei Jahre halten? Schön wär's ...

Die kurze Lebensdauer von Keilriemen bei in heißen Klimata betriebenen Luftaufbereitungsanlagen wurde bislang immer als unvermeidbar betrachtet und deshalb akzeptiert. Selbst bei rigorosen Wartungsprogrammen lassen sich Systemausfälle praktisch nicht ausschließen; die Folge sind überhitzende Räume und nach Luft schnappende Gäste.

Um die Ausfallzeiten von Luftaufbereitungsanlagen zu minimieren, bestehen inzwischen jedoch viele Gebäudeverwalter auf der Umrüstung von klassischen Gummikeilriemen auf Hochleistungs-Lamellenkeilriemen von Fenner Drives ... Und warum?

Hochleistungs-Lamellenkeilriemen erfüllen in einem breiten Temperaturbereich – von Raumtemperatur bis 80°C – erwiesenermaßen zu 100% die für das Produkt spezifizierte Lebenserwartung; die Lebensdauer eines Gummikeilriemens hingegen beträgt bei einer Temperatur von 80°C nur noch 25% des spezifizierten Werts. Wie ist das möglich?

Wenn die Innentemperatur eines Gummikeilriemens 30°C übersteigt, löst sich die Verbindung zwischen dem Gummi und den eingelassenen Verstärkungsfasern allmählich auf – es kommt zur Delamination und Biegeermüdung. Schließlich zersetzt sich der Gummierwerkstoff und die entstehenden Risse führen zum vorzeitigen Versagen des Riemens.

Die Hochleistungs-Lamellenkeilriemen von Fenner Drives unterscheiden sich in zweifacher Hinsicht deutlich von konventionellen Riemen. Zum einen werden sie aus speziellen, verstärkten Polyurethan-Elastomeren gefertigt, die sich durch ihre enorme Resistenz gegenüber hohen Betriebstemperaturen auszeichnen. Zum anderen ermöglicht der einzigartige T-Verbindungsmechanismus Riemenkonstruktionen, die der Wärmeentwicklung bei Biegeprozessen Einhalt gebieten. Außerdem wird im Vergleich zu massiven Gummikeilriemen jegliche entstehende Wärme dank der größeren Oberfläche wirkungsvoller abgeleitet.

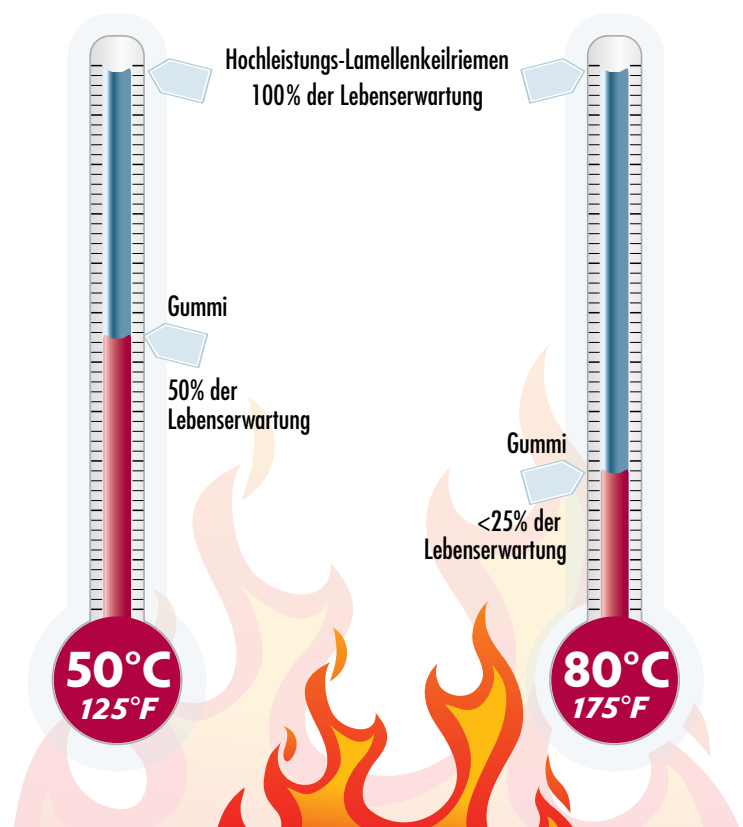
Und eine niedrigere Riemeninnentemperatur bedeutet eine längere Riemenlebensdauer.

Hochleistungs-Lamellenkeilriemen erreichen erwiesenermaßen auch bei 80°C noch zu 100% die spezifizierte Lebenserwartung, während man sich bei derselben Betriebstemperatur im Falle eines Gummikeilriemens mit nur mehr 25% der angegebenen Lebenserwartung zufrieden geben muss.

Mit anderen Worten, Hochleistungs-Lamellenkeilriemen sind klassischen Gummikeilriemen gerade in rauen und heißen Klimata haushoch überlegen.

Noch nicht genug der Vorteile ... Hochleistungs-Lamellenkeilriemen verringern auch den Zeitaufwand bei der Riemenmontage erheblich, denn ein solcher Riemen lässt sich per Hand auf die benötigte Länge bringen und dann analog zu einer Fahrradkette auf den Antrieb einer Luftaufbereitungsanlage aufziehen – ganz ohne Werkzeug!

Wenn auch Sie Ausfallzeiten und Ersatzriemenvorhaltung reduzieren sowie eine optimale 24/7-Gebäudeklimatisierung gewährleisten möchten, dann rüsten Sie baldmöglichst auf Hochleistungs-Lamellenkeilriemen auf.



Spezialriemen

Fenner Drives entwickelt als Ergänzung zu seinen PowerTwist Plus- Keilriemen kontinuierlich neue, innovative Produkte, damit Sie angemessen auf die sich stets ändernden Anwendungsanforderungen reagieren können. Sämtliche PowerTwist- Spezialriemen verfügen über denselben T-Verbindungsmechanismus und lassen sich genauso mühelos montieren wie unsere PowerTwist Plus- Standardriemen, bieten zudem jedoch einzigartige Ausstattungsmerkmale, die sie von alternativen Riemenoptionen abheben.

PowerTwist® SuperGrip Top PU



Der Keilriemen PowerTwist SuperGrip Top PU ist bekannt für seine enorme Langlebigkeit und selbst den hohen Anforderungen beim Einsatz von Fördertechnik in extrem schleißenden Umgebungen gewachsen. Mit diesem Riemen gestaltet sich auch

die Förderung von Betonblöcken, Ziegeln und Fliesen aller Art denkbar einfach. Der PowerTwist SuperGrip Top PU wird aus 70A-Polyurethan gefertigt und ist somit der robusteste Riemen in unserem Sortiment. Obwohl dieser Keilriemen etwas härter und weniger flexibel ist als unsere PVC-Modelle, bietet der relativ weiche Polyurethan-Werkstoff auch bei höchster Beanspruchung überlegene Haftung und Lebensdauer.

ANWENDUNG

Förderung – Fliesenrotation

Problem Die schleißenden Eigenschaften von Fliesen sowie der allgegenwärtige Staub stellen ganz besondere Herausforderungen dar. Die bislang auf dem Förderer zur Fliesenrotation verwendeten glatten Riemen boten nicht genügend Haftung und die Oberflächenbeschichtung verschliss viel zu schnell.



Lösung Mit dem Umstieg auf PowerTwist SuperGrip Top PU wurde die perfekte Lösung gefunden. Die Polyurethanoberfläche des SuperGrip Top PU bietet auch in dieser staubigen Umgebung ausgezeichnete Haftung und hält zudem mehr als fünfmal so lange wie die zuvor verwendeten Riemenbeschichtungen.

PowerTwist® SuperGrip Top PVC



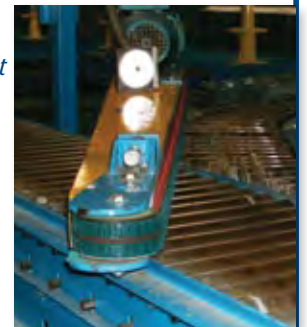
Wenn Ihre Anwendung extreme Haftung bzw. eine außerordentlich biegeeweiche Oberfläche erfordert, dann ist der Riemen PowerTwist SuperGrip Top PVC genau die richtige Lösung. Da die PVC-Oberfläche dieses Keilriemens in der Regel etwas schneller verschleißt

als die der PU-Variante, empfiehlt er sich für Anwendungen, bei denen Abriebfestigkeit nicht die höchste Priorität genießt. Er eignet sich perfekt für die Förderung in rutschigen Umgebungen, bei großen Steigungswinkeln oder von sehr zerbrechlichen Produkten.

ANWENDUNG

Förderbandweichenarm

Problem Sobald die ursprünglichen Gummikeilriemen des Arms dieser Förderbandweiche auch nur geringfügig verschlissen waren, rutschten sie zunehmend an den geförderten Schachteln ab. Auch das Wechseln der Riemen war eine Sisyphusaufgabe.



Lösung Mit dem Einsatz des PowerTwist SuperGrip Top PVC wurden beide Probleme gelöst. Dank der PowerTwist-Eigenschaften und -Konstruktion ist der Riemenwechsel nun ein Klacks. Und die enorme Rutschfestigkeit der Oberfläche bietet mehr als nur das benötigte Maß an Haftung – die Schachteln werden auch dann noch einwandfrei umgelenkt, wenn Gummikeilriemen schon längst ihren Dienst versagt hätten.

PowerTwist® Friction Top™



Patentnummer 6,565,609

Dank der 85A-Polyurethanbeschichtung eines jeden Riemenglieds wartet der PowerTwist Friction Top gegenüber dem PowerTwist Plus-Standardriemen mit einem höheren

Reibungskoeffizienten und somit besserer Eignung für bestimmte Förderanwendungen auf. Diese extrem langlebige PU-Oberfläche ist untrennbar mit dem Rest des Riemens verschmolzen und löst sich folglich niemals ab. Dieser Riemen ist ideal für Anwendungen, bei denen zwar mehr Haftung erforderlich ist, der Einsatz eines SuperGrip Top-Riemens jedoch unangebracht ist.



ANWENDUNG

Fördertechnik

Problem Ein internationaler Hersteller von Förderanlagen plante die Produktion eines hochwertigen Fördersystems, das durch minimale Ausfallzeiten und – sollte doch einmal eine Wartung anstehen – kürzeste Wartungszeiten bestechen sollte. Gummiriemen und Urethanriemen mit zusammengeschweißten Enden konnten diese Anforderungen an die Hauptförderriemen des neuen Systems nicht erfüllen.

Lösung PowerTwist Friction Top bietet die zur Abdeckung der vielseitigen Anwendungen nötige Haftung. Da der Fördersystemanbieter von Beginn an auf PowerTwist Friction Top setzte, gelang es ihm, Systeme mit einer außerordentlich wartungsarmen Riemenförderung auf den Markt zu bringen. Und selbst wenn einmal eine Wartung erforderlich werden sollte, der Zeitaufwand beträgt nur einige Minuten.

PowerTwist® Bridge Top™



Patentnummern 5,564,558 & 6,062,379

Wenn heiße Produkte zu fördern sind, dann empfehlen wir den Riemen PowerTwist Bridge Top. PowerTwist Bridge Top eignet sich für Fördergut mit Temperaturen von bis zu 232°C, denn der Riemen ist mit PTFE-Blenden

ausgestattet, die als Hitzeschild zwischen den darunter befindlichen Riemengliedern und dem heißen Fördergut fungieren. Diese PTFE-Blenden hinterlassen keinerlei Spuren am Fördergut, weisen hervorragende Ablöseeigenschaften auf und sind in chemischer Hinsicht extrem reaktionsträge.



ANWENDUNG

Glasprodukte für Kfz

Problem In der Fabrik eines Herstellers von Glasprodukten für den Kfz-Bereich zerstörte das heiße Glas während des Formgebungsprozesses binnen kurzer Zeit praktisch jegliche Riemen, mit denen es in Berührung kam. Doch nicht nur die ständigen Riemenwechsel stellten ein Problem dar, sondern auch die Spuren, welche die Riemen am Glas hinterließen. Dies erforderte zusätzliche Nachbearbeitungsschritte und verursachte jede Menge Ausschuss.

Lösung Durch den Ersatz der alten Riemen durch PowerTwist Bridge Top- Riemen ist es dem Glashersteller gelungen, die Vorteile von PTFE bei Hochleistungsanwendungen zu nutzen. Die PTFE-Blenden sind trotz des heißen Glases noch einwandfrei, wenn herkömmliche Riemen schon längst ihren Dienst versagt hätten. Auch das Spurenproblem gehört der Vergangenheit an. Die Produktivität ist gestiegen und die Ausschussmenge deutlich zurückgegangen.

PowerTwist® Cushion Top®



Patentnummern 7,004,311 & 7,241,354

Egal, ob Riemen zur direkten Förderung von Produkten, zum Antrieb von Rollen oder zu sonstigen Verwendungszwecken dienen sollen, der PowerTwist Cushion Top-Riemen empfiehlt sich für alle Anwendungen,

die eine extrem glatte bzw. flexible

Riemenoberfläche voraussetzen. Bei PowerTwist Cushion Top handelt es sich um einen PowerTwist-Riemen, in dessen Oberfläche ein Polyurethankissen untrennbar integriert wurde. Das Ergebnis ist eine einzigartige Kombination von Eigenschaften, die den Riemen für diverse Spezialanwendungen prädestinieren.



ANWENDUNG

Schonende Förderung

Problem Ein Ingenieurbüro stand vor der Aufgabe, für ein individuelles Fördersystem einen modular aufgebauten Antrieb zu entwickeln, der einen geschmeidigen, ruckfreien Betrieb gewährleistet. Endlos-Gummikeilriemen waren nicht in allen benötigten Längen verfügbar und stranggepresste Urethanriemen konnten die Kräfte nicht auf angemessene Art und Weise übertragen.

Lösung Besagtes Ingenieurbüro entschied sich letztendlich für PowerTwist Cushion Top, denn diese Riemen lassen sich zwecks Nutzung von Förderern unterschiedlichster Größe auf jede beliebige Länge bringen, weisen eine glatte, flexible Oberfläche zur Kompensation maschinenbedingter Schwankungen sowie mehr als nur das erforderliche Maß an Festigkeit auf, um die nötigen Kräfte übertragen zu können.

PowerTwist® Roller Drive™



Patentnummer 7,004,311 & 7,449,079

Schneller, dauerhafter Ersatz für Riemen auf Rollenförderern mit Antrieb. Bei PowerTwist Roller Drive handelt es sich um auf Antriebe passenden Ersatz für Keilriemen mit B/17-Profil auf beliebigen Rollenförderern bzw.

für Riemen mit 9/16-Zoll-Rundprofil auf Rapistan®-Fördersystemen. Problemlose Installation ohne Zerlegung des Förderers – die Riemen werden einfach auf die Nuten des Fördersystems aufgezogen. Gegenüber Gummiriemen erwiesenermaßen überlegene Lebensdauer und Leistung, speziell beim Kurveneinsatz. Schlicht und ergreifend die ultimative Lösung bei problematischen Rollenförderern mit Antrieb.

ANWENDUNG

Vertriebszentrum

Problem Das Vertriebszentrum eines nationalen Einzelhandelsunternehmens litt unter inakzeptablen Ausfallzeiten aufgrund des vorzeitigen Versagens der Gummikeilriemen auf seinen Rollenförderern mit Antrieb. Erschwerend kam hinzu, dass jeder Riemenaustausch mit einem hohen Zeitaufwand verbunden war.

Lösung Die Montage von PowerTwist Roller Drive-Riemen dauerte nur mehr ein paar Minuten statt wie zuvor bei Gummiriemen mehrere Stunden. Zudem halten die PowerTwist Roller Drive-Riemen selbst beim problematischsten Fördersystem des Einzelhändlers dreimal so lange durch wie Gummiriemen.



PowerTwist® Double-V



Mit ihrem beidseitigem Keilprofil eignen sich PowerTwist Double-V- Riemen als Ersatz für beidseitige Gummikeilriemen auf Serpentinantrieben, bei denen die Kraftübertragung über

beide Riemenseiten erfolgen muss. Überdies empfiehlt sich dieser Riemen für Förderanwendungen, bei welchen eine verringerte Berührungsfläche zwischen Riemen und Fördergut wünschenswert ist.



ANWENDUNG

Serpentinantrieb

Problem Bei dieser maßgeschneiderten Maschine fand ein beidseitiger Keilriemen mit B-Profil als Hauptkomponente zur Kraftübertragung Verwendung. Leider verfügte die Maschine über keine angemessene Riemenspannvorrichtung, weshalb die Riemenlebensdauer extrem kurz war.

Lösung Man montierte auf Anhieb perfekt sitzende PowerTwist Double-V- Keilriemen. Dank T-Verbindungsmechanismus ging die Installation schnell von der Hand und das beidseitige Keilprofil gewährleistet eine optimale Kraftübertragung. Die Möglichkeit der kinderleichten Entnahme überschüssiger Riemenglieder zwecks optimaler Spannung des Riemens sorgt für eine fünffache Lebensdauer gegenüber Gummiriemen!

PowerTwist® Ground Round®



Patentnummer D.347.919

Verwenden Sie museumsreife Lederrundriemen? Enttäuscht von Gummirundriemen? Oder des Zusammenschweißens von Urethanriemenenden überdrüssig? Dann empfehlen wir Ihnen den Umstieg auf PowerTwist

Ground Round. Mit ihrem Rundprofil passen diese auf PowerTwist Plus basierenden Riemen auf Anhieb auch auf Ihren Maschinen. Aufgrund ihrer extremen Flexibilität sind sie geradezu prädestiniert für die Kombination mit den für solche Maschinen typischen Riemenscheiben und Lehlaufrollen geringen Durchmessers.



ANWENDUNG

Konsumgüter

Problem Ein Hersteller von Glühlampen litt unter den beträchtlichen Ausfallzeiten, die sich bei jedem Wechsel von Rundriemen ergaben. Wegen der großen Anzahl der auf seiner Ausrüstung installierten Rundriemen schienen dem Anbieter jedoch die Hände gebunden.

Lösung Mit PowerTwist Ground Round jedoch fand das Unternehmen den perfekten Ausweg aus diesem Dilemma. Da das Rundprofil von PowerTwist Ground Round ideal auf Riemenscheiben, Leerlauf- und Leitrollen für konventionelle Rundriemen passt, ist auf Anhieb für perfekten Sitz gesorgt. Die Längenanpassung erfolgt durch schlichtes Drehen eines Riemenglieds. Die Demontage des Fördersystems, nur um neue Endlosriemen zu installieren, gehört somit der Vergangenheit an.

Eine leuchtend rote brillante Idee

Haben Sie eines dieser Probleme, die normalerweise beim Betrieb von Förderern auftreten?

- Den halben Förderer auseinander nehmen, um endlose Rund- oder Keilriemen zu ersetzen?
- Kettenförderer gut geölt oder geschmiert halten?
- Verschleißzeichen auf beförderten Komponenten finden?
- Riemenrisse bei Endlosriemen aus Gummi oder Urethan?
- Sammelbestellungen, wenn Sie eigentlich nur einen Riemen benötigen?
- Übertrieben großes Ersatzteillager?

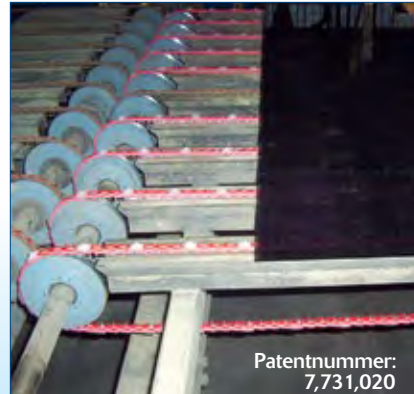
Dann ist es an der Zeit, die Vorteile von PowerTwist® zu nutzen.

- **Schnelle Installation:** Die Riemen lassen sich mit minimalem Aufwand auf die erforderliche Länge bringen und installieren – ohne den Ausbau von Antriebskomponenten.
- **Geringer Wartungsaufwand:** Hohe Zugfestigkeit: geringe Dehnung. PowerTwist- Riemen erfordern zudem keinerlei Schmierung.
- **Längere Lebensdauer:** Höhere Lebenserwartung als herkömmliche Gummiriemen gerade auch unter rauen Einsatzbedingungen. Unempfindlich gegenüber extremen Temperaturen, Wasser, Ölen, Fetten sowie gängigen industriellen Lösungsmitteln.
- **Geringerer Keilriemen-Lagerbestand:** Die Längung von PowerTwist- Riemen erfolgt direkt vor Ort. Somit entfällt die Notwendigkeit, unzählige Endlosriemen verschiedenster Länge zu beschaffen und vorzuhalten.
- **Breite Produktpalette:** Egal, welche Anwendungsanforderungen Sie zu erfüllen haben – verringerte Berührungsfläche, gute Haftung, Abriebfestigkeit, spurlose Förderung, Hochtemperatureignung, Unempfindlichkeit gegenüber Ölen und Chemikalien etc. – es gibt auch für Ihre Bedürfnisse genau den richtigen Riemen.



NEU von Fenner Drives:

PowerTwist® RCS Riemen wurde speziell für die Glas verarbeitende Industrie entwickelt. Sie bieten alle Vorzüge von PowerTwist Plus und dazu eine gegenüber Standardkeilriemen um 99% verringerte Berührungsfläche. Die speziell entwickelten Riemenglieder hinterlassen auf Glas keinerlei Kratzer oder sonstige Spuren.



Patentnummer:
7,731,020

Warehousing

Abgesehen von seinem Einsatz als Förderband wird PowerTwist Plus häufig als Kraftübertragungsriemen in riemengetriebenen Rollen-, Leistungskurven- und Wellenstrangförderern verwendet. Kostspielige Systemstillstandszeiten können mit dem „Schnellanschluss“ von PowerTwist Plus vermieden werden ... keine Werkzeuge: kein Zeitaufwand: keine Probleme!



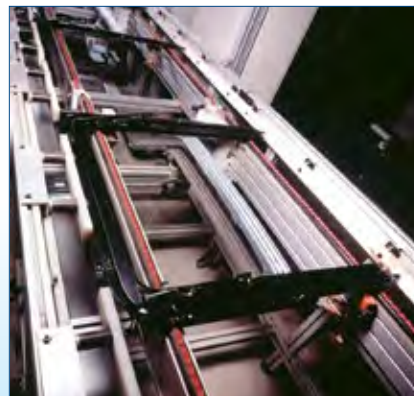
Bleche

Dank seiner hohen Zugfestigkeit und ausgezeichneten Öl- und Abriebbeständigkeit wird PowerTwist Plus häufig für den Transport von Metallenblechen und -formen eingesetzt. Hinterlässt keine Spuren. Ideal für den Einsatz in langen Förderstrecken.



Glas

PowerTwist Plus- Riemen sind in der Glasindustrie weit verbreitet. Sie hinterlassen keine Spuren und sind beständig gegenüber hohen Temperaturen, Schnitten und Rissen.





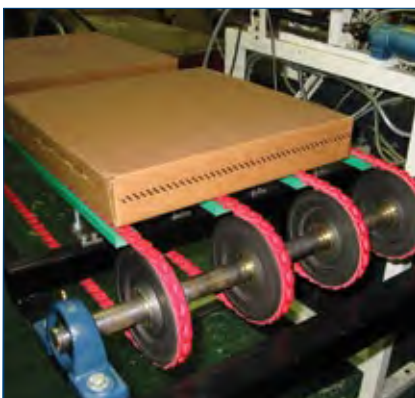
Spülungen

PowerTwist Plus eignet sich ideal für Anwendungen, bei denen gespült wird. Bei dieser Kistenwaschanlage ist Unempfindlichkeit gegenüber Wasser, hohen Temperaturen und Reinigungsmitteln entscheidend.



Holzbeförderung

Exzellente Abriebfestigkeit und Produkthaftung in Kombination mit einfacher Installation machen PowerTwist Plus zur ersten Wahl für Übertragungsriemen im Bereich Holzfertigbauteile.



Verpackung

PowerTwist Plus- Keilriemen finden sich häufig in zeitkritischen Verpackungsanwendungen. Ersatzriemen können vor Ort von Hand auf eine beliebige Länge gebracht und in Minuten angebracht werden, ohne dass Riemenschweißwerkzeuge benötigt werden oder Antriebskomponenten demontiert werden müssen.



Fliesenbeförderung

Der Verbundwerkstoff von PowerTwist Plus ist abriebfest, wodurch er sich für schwere, abrasive Lasten eignet, die zum vorzeitigen Ausfall von Urethan- und anderen Riemen führen.

PowerTwist Plus® V-Belts

Riemen-profil	Karton-paket	Produkt-nummer	Karton-paket	Produkt-nummer	Karton-paket	Produkt-nummer
3L	2m Ärmel	04100102	10m	0410010	30m	0418013
Z/10	2m Ärmel	04100202	10m	0410020	30m	0418023
A/13	2m Ärmel	04090502M	10m	0410030	30m	0418033
B/17	2m Ärmel	04090302M	10m	0410050	30m	0418053
C/22	—	—	10m	0410070	30m	0418073
D/32	—	—	10m	0410090	30m	0418093

PowerTwist Plus® Antistatic

Riemen-profil	Karton-paket	Produkt-nummer	Karton-paket	Produkt-nummer
A/13	10m	040850010	30m	0408500
B/17	10m	040860010	30m	0408600

NuTLink® V-Belts

Riemen-profil	Karton-paket	Produkt-nummer	Karton-paket	Produkt-nummer	Karton-paket	Produkt-nummer
Z/10	2m Ärmel	L01Z2GR	5m	L01Z5	20m	L01Z20
A/13	2m Ärmel	L01A2GR	5m	L01A5	20m	L01A20
B/17	2m Ärmel	L01B2GR	5m	L01B5	20m	L01B20
C/22	—	—	5m	L01C5	20m	L01C20

SuperTLink® SP Wedge Belts

Riemen-profil	Karton-paket	Produkt-nummer	Karton-paket	Produkt-nummer	Karton-paket	Produkt-nummer
SPZ	1m Ärmel	L02Z1NGR	5m	L02Z5N	20m	L02Z20N
SPA	1m Ärmel	L02A1NGR	5m	L02A5N	20m	L02A20N
SPB	1m Ärmel	L02B1GR	5m	L02B5	20m	L02B20
SPC	—	—	5m	L02C5	20m	L02C20

PowerTwist® SuperGrip Top PU

Riemen-profil	Karton-paket	Produkt-nummer
A/13	30m	0430100
B/17	30m	0435100
C/22	30m	0440100

PowerTwist® SuperGrip Top PVC

Riemen-profil	Karton-paket	Produkt-nummer
A/13	30m	04091030
B/17	30m	04092030
C/22	30m	04093030

PowerTwist® Friction Top®

Riemen-profil	Karton-paket	Produkt-nummer
A/13	30m	0418085
B/17	30m	0418088

PowerTwist® Bridge Top™

Riemen-profil	Karton-paket	Produkt-nummer
A/13	30m	0419022
B/17	30m	0419002
C/22	30m	0418072

PowerTwist® Cushion Top™

Riemen-profil	Karton-paket	Produkt-nummer
A/13	30m	0411105
B/17	30m	0411100

PowerTwist® Roller Drive™

Riemen-profil	Karton-paket	Produkt-nummer
B/17	10m	0411301
B/17	30m	0411300

PowerTwist® Double-V

Riemen-profil	Karton-paket	Produkt-nummer
AA	30m	0419230
BB	30m	0419250
CC	30m	0419270

PowerTwist® Ground Round®

Riemen-profil	Karton-paket	Produkt-nummer
5/16"	30m	04191050
3/8"	30m	0419110
1/2"	30m	0419120
9/16"	10m	04151079
9/16"	30m	04151070

Detaillierte technische Daten und Leistungskennwerte finden Sie auf www.fennerdrives.com.

Die rote Farbe in Verbindung mit aus Gliedern bestehenden Keilriemen ist beim US-Patentamt als Marke von Fenner, Inc. eingetragen.